



## 1. 概要

この報告書は平成 年 月 日時点における 殿で点検させていただいたパーツフィーダ 8 ライン計 76 台の点検調査の結果をまとめたものである。

### 日時詳細

平成 年 月 日（日曜日）

### 調査員

### 調査対象

1 号機：	10 台
2 号機：	9 台
3 号機：	9 台
4 号機：	9 台
5 号機：	9 台
6 号機：	9 台
7 号機：	8 台
8 号機：	13 台

計 76 台

### 評価方法

パーツフィーダを以下の 6 ランクに分けて点検評価させていただきました  
また、前年度の評価、所見と対比して報告いたします。

#### ① 特 A ランク

平成 25 年 5 月連休にオーバーホールをお勧めします。

#### ② A ランク

平成 25 年 8 月連休にオーバーホールをお勧めします。

#### ③ A' ランク

平成 25 年 12 月連休にオーバーホールをお勧めします。

#### ④ B ランク

平成 26 年度中にはオーバーホールをお勧めします。

#### ⑤ C ランク

当面はオーバーホールの必要はないと考えます。

#### ⑥ D ランク

現状問題はないと考えます。

次項より、オーバーホールの実施をお勧めする  
特 A～B ランクに絞り詳細を、ご報告いたします。

## 2. 点検・調査結果

1号機				
ワーク名	評価		所見	
	H25 3月	H26 2月	H25年3月	H26年2月
	B	A	底面シート剥れ、立壁シートなし	底面シート穴あきとめくれあり、本体カバーなし
	特A	A	状況は同じであるが、悪化している。 トラックをワークが昇らない、VOL : Max です。	底面ゴム剥がれはじめている、側面めくれあり。 シート全面剥がれ
	C	C	シート擦り切れ、ポケット内シート擦り切れあり。	前回と同様。 一部穴があきはじめている。
	D	C	問題なし。	前回と同様
	C	C	シート剥れあり。	シートの張りかけた形跡あり。 問題なし
	A	A	底面シート剥れ、立壁シート剥れ、 選別部が磨耗により磨り減っている。	状況同じであるが、底面地金が変形しだしている。 ポケット底面シート剥がれ。 カムアウト歯型部品磨耗
	C	C	シート目詰まり、選別部打痕あり。	前回と同様
	C	B	シート目詰まりあり。	状況同じであるが、立起こし部欠けありビニールテープで修正してある。
	C	C	シート目詰まりあり。	前回と同様
	B	A	底面シート剥れ、立壁に磨耗キズあり	状況同じであるが、さらに破損している。

## A ランク



底面シート穴あきとめくれあり



底面ゴム剥がれはじめている



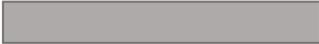
側面めくれあり



底面地金が変形しだしている



ポケット底面シート剥がれ



底面シート剥れ



立壁に磨耗キズあり

### 3. 総括

5月連休にオーバーホールの実施をお勧めするパーツフィーダ

特Aランク 2台

- 1号機
- 6号機

8月連休にオーバーホールの実施をお勧めするパーツフィーダ

Aランク 8台

- 1号機
- 2号機
- 2号機
- 3号機
- 4号機
- 4号機
- 7号機
- 8号機

12月連休にオーバーホールの実施をお勧めするパーツフィーダ

A'ランク 9台

- 2号機
- 3号機
- 4号機
- 5号機
- 5号機
- 6号機
- 6号機
- 7号機
- 7号機

来年度中にはオーバーホールの実施をお勧めするパーツフィーダ

B ランク 14 台

- 1号機
- 1号機
- 3号機
- 3号機
- 3号機
- 3号機
- 4号機
- 4号機
- 4号機
- 5号機
- 5号機
- 6号機
- 6号機
- 7号機

上記以外のパーツフィーダについては、オーバーホールの急を要さず  
今後の劣化進行を観察していき適時実施していくことをお勧めします。

以上